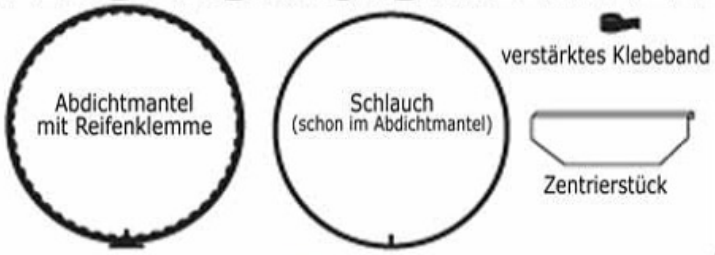
einbauanleitung

PACKUNGSINHALT



DIESES PRODUKT IST NUR FÜR DEN OFF-ROAD EINSATZ GEEIGNET!

TIPPS FÜR DIE ERSTE MONTAGE

- Bei der ersten Montage muß ein 10 mm Loch in die Felge gebohrt werden.
- Wenn das TUbliss Reifensystem einmal auf der Felge montiert ist, bleibt es dort montiert und muss und sollte auch bei einem Reifenwechsel nicht demontiert werden.
- Wir empfehlen, das TUbliss Reifensystem nur mit neuen Reifen zu montieren. Die Verwendung eines gebrauchten Reifens kann zu Undichtigkeit oder anderen Problemen führen.

EINBAU

1 Entferne den vorhandenen Mantel, Schlauch, Reifenklemme und das Felgenband von der Felge. Reinige und entfette die Felge gründlich, wenn nötig auch mit Lösungsmittel. Lass die Felge anschließend wieder komplett trocknen.

2 Bei der ersten Montage muß ein 10 mm Loch in die Felge gebohrt werden oder das bestehende Loch der Reifenklemme entsprechend vergrößert werden. **HINWEIS: NICHT das große Ventilloch der Original Honda-Felge oder andere eventuell vorhandene Löcher in der Felge, die größer als 10 mm sind, benutzen!** Dies würde dazu führen, dass sich die Reifenklemme zu viel bewegen kann und den TUbliss beschädigen würde. Das Loch für die Reifenklemme **MUSS** 10 mm sein und das Loch für das Ventil **MUSS** 8 mm sein. Kontrolliere beide Löcher genau und entferne scharfe Kanten mit einer Feile oder Schleifpapier.

3 Bring das verstärkte Klebeband an der Innenseite der Felge an. Kontrolliere dabei, ob das Klebeband mittig sitzt und alle Speichennippel abdeckt. Schneide die Löcher für Reifenklemme und Ventil vorsichtig in das Klebeband.

4 Kontrolliere den Schlauch und stelle sicher, dass die kleine Mutter mit dem Dichtungsring fest gegen den Schlauch an die Basis des Ventils geschraubt ist. Mutter und Dichtungsring kommen an die INNENSEITE der Felge. Die gerändelte Mutter kommt an die Außenseite der Felge, um das Ventil während der Montage an der richtige Stelle zu halten. **WICHTIG**: Benetze die Außenseite des ROTEN Abdichtmantels mit VIEL Seifenwasser ein, um eine gute Abdichtung sicherzustellen.

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Bohrmaschine und 10 mm Bohrer
- Messer (Teppichmesser)
- 3 Reifenheber (abgerundet)
- Seifenwasser in einer Sprühflasche
- Ventilschlüssel
- 15 mm Schraubenschlüssel
- TUbliss Zentrierstück (mitgeliefert)
- Drehmomentschlüssel bis 15 Nm
- Pumpe/Kompressor für 7 Bar

5 Lege die Felge auf die Seite, z.B. auf einen Radhalter.

6 Lege den Abdichtmantel mittig in die Felge, so dass die Reifenklemme vor dem 10 mm Loch liegt. Richte nun den Schlauch im Abdichtmantel so aus, dass das Ventil bei dem 8 mm Loch liegt. Eventuell musst du den Schlauch aus dem Abdichtmantel nehmen, um korrektes Ausrichten zu ermöglichen. **HINWEIS: Richtiges Ausrichten ist entscheidend**. Kontrolliere nochmals, dass Reifenklemme und Ventil beim jeweils richtigen Loch sitzen, da das richtige Ausrichten wirklich essentiell ist.

7 Jetzt steckst du Reifenklemme und Ventil durch die jeweiligen Löcher in der Felge und sicherst dies mit den Muttern. Zieh sie jedoch noch nicht ganz fest.

8 Fang dann auf der Seite gegenüber der Reifenklemme an, den Abdichtmantel und den Schlauch mit Hilfe der Reifenheber auf die Felge zu hebeln. Abdichtmantel und Schlauch müssen mittig auf der Felge sitzen. *Dies ist wichtig für eine gute Abdichtung*. All dies erfordert nur einen minimalen Kraftaufwand und eine mit Gewalt erzwungene Installation kann zu Schäden an Schlauch oder Abdichtmantel führen. Arbeite weiter mit den Reifenhebern, bis Abdichtmantel und Schlauch komplett auf der Felge sitzen.

9 Jetzt kannst du den Mantel wieder aufziehen. Stell dich dazu hin, lehne den Mantel gegen dein Schienbein und lege das Zentrierstück so in den Mantel, wie auf dem Foto gezeigt. Das Zentrierstück funktioniert wie ein Schuhlöffel, der die Felge in den Mantel leitet und dort während des Einbaus im Mantel hält.

10 Setze nun die Felge so in den Reifen, dass die Reifenklemme unten ist (siehe Foto). Drücke die Felge nach unten gegen das Zentrierstück und benutze die Reifenheber, um die Flanken des Reifens auseinander zu halten. Drücke die Felge vollständig in den Reifen, so dass sie komplett im Reifen sitzt. Entferne dann das Zentrierstück.

11 Sobald die Felge **KOMPLETT** im Reifen sitzt, kannst du den Reifen mit Hilfe der Reifenheber auf die Felge hebeln. **WICHTIG**: Fang immer auf der **gegenüberliegenden** Seite der Reifenklemme an, so dass **ALS LETZTES der Reifen an der Stelle der Reifenklemme auf die Felge gehebelt wird**. Dreh dann die Felge um und wiederhole das Ganze. **ALS LETZTES hebelst du den Reifen an der Stelle der Reifenklemme auf die Felge**.

12 **WICHTIG**: Ziehe zuerst die Reifenklemme fest, bevor du den Schlauch aufpumpst. Die Reifenklemme muss mit dem Drehmomentschlüssel mit 15 Nm festgezogen werden.

13 Jetzt kannst du den Schlauch im Abdichtmantel durch das 8 mm Ventil bis auf 7 Bar aufpumpen. Dieser Druck sorgt für die Dichtigkeit. **AUFGEPASST**: Der Schlauch hat nur ein geringes Fassungsvermögen, daher ist der Druck von 7 Bar relativ schnell erreicht. **Ein zu geringer Druck kann zu einer Reifenpanne führen. Überprüfe daher den Druck vor jeder Fahrt! Erhöhe den Druck nie auf mehr als 7 Bar, dies ist gefährlich, kann das TUbliss Reifensystem beschädigen und führt zum Erlöschen der Garantie.**

14 Anschließend pumpst du deinen Reifen durch das 10 mm Ventil an der Reifenklemme auf den gewünschten Druck auf.

Wenn der Reifen nicht richtig auf der Felge sitzt, lass das Rad mit der Seite, die NICHT richtig sitzt, auf den Boden federn. Sollte dies nicht funktionieren, benetze den Mantel mit Seifenwasser und probiere nochmal, ihn auzupumpen. **DENK DARAN**: Wenn das TUbliss Reifensystem einmal auf der Felge montiert ist, bleibt es auf der Felge. Es ist weder notwendig noch empfohlen, es bei einem Reifenwechsel zu entfernen.

Hast du Fragen zum Einbau oder zur Demontage? Das Installationsvideo zeigt dir, wie's geht!

www.nuetech.com

Demontage

1 Öffne die Ventile und lass die Luft aus dem Reifen und aus dem TUbliss-System.

2 Entferne die Muttern am Ventil und an der Reifenklemme.

3 Beginne an der Reifenklemme, den Mantel mit Hilfe der Reifenheber von der Felge zu hebeln. Dreh dann die Felge um und wiederhole das Ganze.

4 Ziehe dann die Felge aus dem Reifen wie im Foto rechts.

5 Fang an der Position 90° von der Reifenklemme aus an, TUbliss Schlauch und Abdichtmantel mit Hilfe der Reifenheber aus der Felge zu hebeln.

Probleme mit Luftverlust

- Nach dem ersten Aufpumpen kann es sein, dass für ein paar Minuten ein wenig Luft in der Nähe der Speichen und des Ventils entweicht. Dies ist normal.
- Es ist wichtig, die richtige Reihenfolge beim Aufpumpen einzuhalten: zuerst muss der Schlauch im Abdichtmantel auf 7 Bar aufgepumpt werden, dann der Reifen.
- Stelle sicher, dass die Reifenklemme mit 15 Nm festgezogen ist.
- Stelle sicher, dass du genügend Flüssigkeit (z.B. Silikonspray) auf die Seiten des Abdichtmantels und genügend Seifenwasser auf den Mantel aufträgst. Dies trägt dazu bei, dass alles gut in Position rutscht.

Wenn du all dies bereits getan hast, und immer noch Luft entweicht, probier folgendes...

- Öffne beide Ventile und lass die komplette Luft raus, ziehe den Mantel von der Felge weg und benetze ihn nochmals mit viel Seifenwasser. **Öffne AUF KEINEN FALL** die Reifenklemme! Lass das Rad ein paar Mal auf dem Boden federn und drehe es dabei. Dies hilft, den Abdichtmantel wieder in die richtige Position zu bringen.
- Schließe die beiden Ventile wieder. Dann pumpst du erst den Schlauch im Abdichtmantel auf 7 bar auf, dann den Reifen auf 1 Bar. Warte ein paar Minuten, um die eingeschlossene Luft eintweichen zu lassen. In den seltenen Fällen, in denen dadurch das Problem nicht behoben wurde, sollte dieser Vorgang noch einmal wiederholt werden.

Wenn du trotz dieser Tipps weiterhin Probleme mit Luftverlust hast, entferne den Mantel und untersuche den roten Abdichtmantel ganz genau auf Mängel oder fehlende Gummistücke an den Dichtungslamellen. Kontrolliere auch den Mantel selbst auf Mängel, Löcher oder abstehende Gummistücke, die in den Abdichtmantel gedrückt werden könnten. Der Reifenwulst sollte sauber und glatt sein. Solltest du Mängel am Mantel feststellen, können diese eventuell mit einem RTV-Silikonkautschuk repariert werden.

Wenn alles gut funktioniert, kannst du den Abdichtmantel wieder mit Seifenwasser benetzen und laut Einbauanleitung einbauen.

NUETECH LABORATORIES
www.nuetech.com

Weitere Informationen gibt's unter www.SwaziCowboyz.de oder unter T +49 71 58 / 91 59 675